



## **ООО СТАРООСКОЛЬСКИЙ КОМБИНАТ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

### **ПОЛИТИКА**

**В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СОХРАННОСТИ ПРОДУКЦИИ – БЛОКА  
СТЕНОВОГО МЕЛКОГО ИЗ ЯЧЕИСТОГО БЕТОНА АВТОКЛАВНОГО  
ТВЕРДЕНИЯ 1–ОЙ КАТЕГОРИИ ПРИ ХРАНЕНИИ И  
ТРАНСПОРТИРОВКЕ ПОТРЕБИТЕЛЮ.**

Основная цель нашего комбината – «Производство высококачественных строительных материалов для создания комфортного и безопасного жилья».

ООО «КСМ» нацелен на доставку продукции потребителю с сохранением ее качественных характеристик.

Для обеспечения сохранности продукции при хранении на УГП и транспортировке потребителю, руководство ООО Старооскольский КСМ устанавливает требования:

- При упаковке продукции на поддоны, обязку производить двумя вертикальными и тремя горизонтальными лентами полипропиленовыми упаковочными, в соответствие с ТУ 2245-001-54584977-2013. Упаковку поддона производить пленкой растягивающейся (STRETCH - HOOD) толщиной 0,10 мм, в соответствие с требованиями ТУ 2245-005-25786384-2004.
- Складирование и хранение продукции на УГП осуществляется рассортированной по размерам, категориям, маркам по средней плотности. Не допускать увлажнения продукции.
- К отгрузке допускается продукция, упакованная на поддоне. Погрузка упакованных поддонов производится автопогрузчиком с вилочным захватом.
- Автотранспорт, осуществляющий перевозку продукции, должен иметь кузов с горизонтальной поверхностью, открывающиеся на две стороны или съёмные борта, а также съёмные стойки.
- Действовать в соответствие с требованиями ГОСТ 13015- 2012 «Изделия бетонные и железобетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения» п.8.4.8 - крепление изделий на транспортном средстве должно исключать продольное и поперечное смещение изделий, а также их взаимное

столкновение и трение в процессе перевозки. Для обеспечения сохранности продукции при перевозке, автомобиль необходимо оснастить крепежными ремнями для увязки поддонов. Рекомендуется каждый ряд поддонов крепить к грузовой платформе крепежными ремнями с применением деревянных или стальных прокладок. Норма обеспечения – две прокладки на один ремень. Усилие натяжного ремня должно обеспечивать надежную фиксацию поддонов на грузовой платформе, не допускающую их перемещение во время движения.

- При перевозке изделий автотранспортом скорость движения не должна превышать: 70 км/ч по дорогам с твердым покрытием (асфальт); не более 40 км/ч по грунтовым и дорогам с щебеночным покрытием.
- При транспортировании продукции обеспечить ее защиту от механических повреждений и увлажнения.
- Разгрузку продукции производить на подготовленные для этой цели площадке, с ровной поверхностью.
- Все площадки для приема продукции должны быть обеспечены подъездными путями, и иметь для разгрузки необходимые грузоподъемные механизмы и приспособления.
- Разгрузку продукции производить из кузова автомашины автопогрузчиком с вилочным захватом соответствующей грузоподъемностью или краном, оснащенный грузозахватным вилочным приспособлением (вилочным захватом) или мягкими стропами, длина которых обеспечивает надежную фиксацию груза и исключает порчу кромок продукции.
- Запрещается использовать жесткие металлические стропы, так как это может привести к повреждению продукции, находящейся на поддоне.
- Кран-манипулятор может выполнять перемещение только тех грузов, чья масса не превышает установленной для него грузоподъемности. При этом стропальщик и оператор (водитель) контролируют нагрузку на спецтехнику, силу ветра, уклон, устойчивость транспорта, чтобы не допустить его опрокидывания.

Принимая данную Политику, мы ставим задачу, чтобы каждый работник ООО «Старооскольский КСМ», каждый представитель автотранспортной компании, задействованный в доставке продукции нашему потребителю, обеспечили выполнения всех требований, направленных на сохранение качественных характеристик изготовленной продукции и удовлетворение запросов наших клиентов.